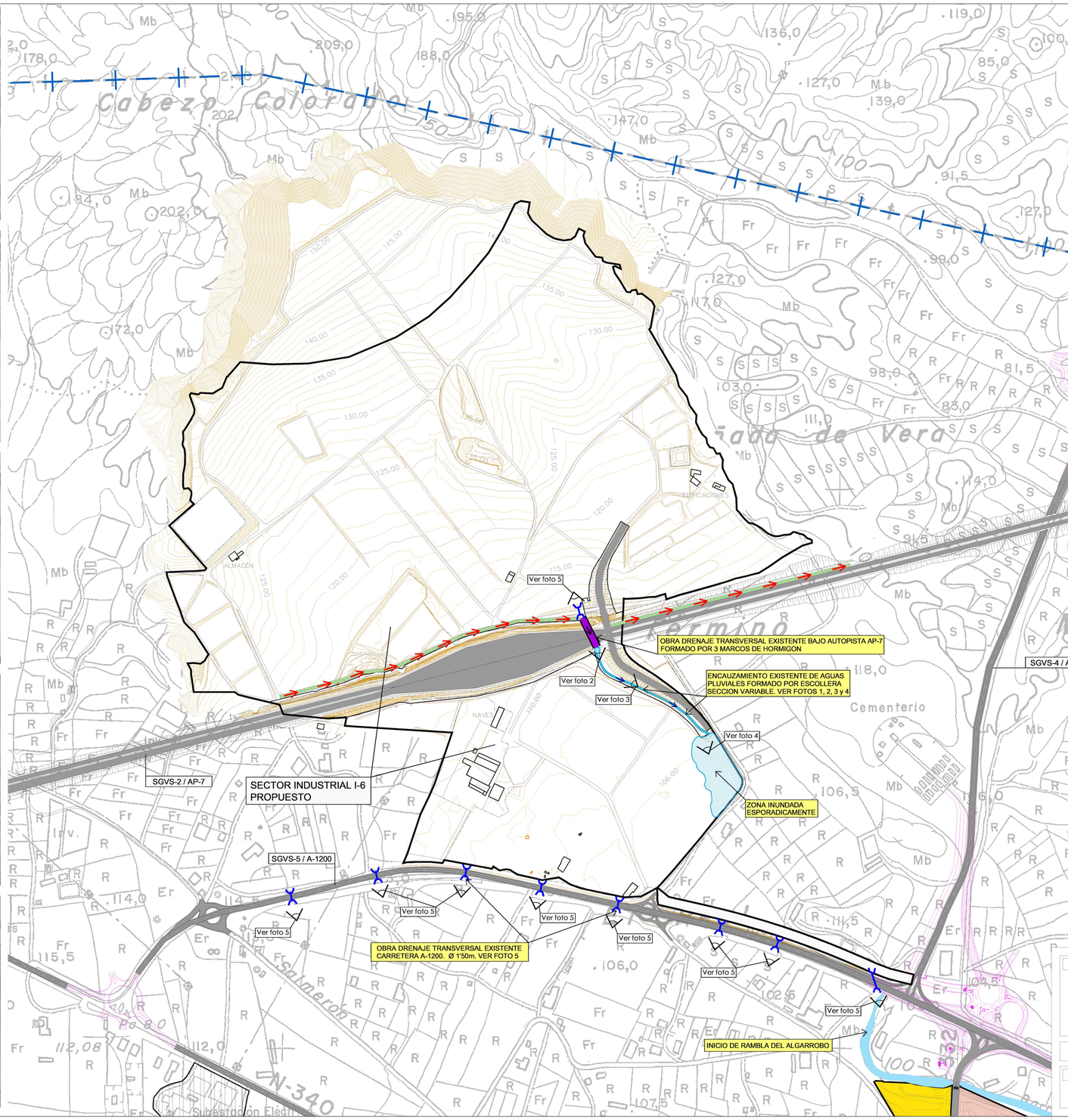
FOTO 1. Vista aerea del encauzamiento.

FOTO 2. Vista inicial del encauzamiento con los 3 marcos de hormigón al fondo

FOTO 3. Tramo con revestimiento de escollera.

FOTO 4. Final encauzamiento con zona inundable esporadicamente

FOTO 5. Obra drenaje transversal Ø1.50m



OBRAS DRENAJE EXISTENTE

OBRA DE DRENAJE EXISTENTE (CUNETA) PARALELO A LA AP-7.

ENCAUZAMIENTO EXISTENTE DE AGUAS PLUVIALES BAJO AUTOPISTA AP-7 FORMADO POR 3 MARCOS DE HORMIGON.

-de dimensiones:

a= 1,50 m H= 1,40 m

Marcos de hormigón

ENCAUZAMIENTO EXISTENTE DE AGUAS PLUVIALES SECCION VARIABLE. VER FOTOS 1, 2, 3 y 4.

Sección tipo

Los 80m iniciales desde los 3 marcos de hormigón formados de escollera, el resto no está revestido

2m

3m

ZONA INUNDADA ESPORADICAMENTE.

OBRA DRENAJE TRANSVERSAL EXISTENTE, Ø1'50m. VER FOTO 5.

PROYECTO	MODIFICACIÓN PUNTUAL Nº 1 DEL P.G.O.U DE VERA POR ADAPTACIÓN DE LAS NN.SS. A LA L.O.U.A. PARA LA CLASIFICACIÓN DEL SECTOR INDUSTRIAL I-6 -VERASOL-
PROMOTOR	BAYMU S.L.
ARQUITECTO: SALVADOR GRIÑÁN MONTEALEGRE	GRIÑÁN MONTEALEGRE ARQUITECTOS, S.L.P.
PLANO DE ORDENACIÓN COMPLETA (OC)	
PLANO	INFRAESTRUCTURAS. DRENAJE AGUAS PLUVIALES. EXISTENTE.
DOCUMENTO:	APROB. DEFINITIVA
ESCALA	1/5.000
	OC-8.3.1